



Mobiltrans SHC V30

Transmissieolie voor superieure prestaties

Productbeschrijving

Mobiltrans SHC V30 is een volledig synthetische zware manuele transmissieolie, die geformuleerd is om aan de meest veeleisende vereisten te voldoen. Aanbevolen voor smering van manuele transmissies het hele jaar door, voor licht tot zwaar belast materieel in een breed scala aan omstandigheden: op de weg en in het terrein. Mobiltrans SHC V30 is ontwikkeld voor uitstekende prestaties en incorporeert de laatste smeringstechnologie op basis van synthetische basisolie en geavanceerde additieven, die aanzienlijke voordelen bieden ten opzichte van conventionele transmissieoliën. Dit geavanceerde additiefsysteem houdt de detergenten en dispersanten actief bij hoge temperaturen en biedt uitstekende bescherming tegen thermische degradatie, oxidatie, slijtage en corrosie. Vanwege de hoge viscositeitsindex en het synthetische basisoliemengsel biedt het grotere filmsterkte bij hogere temperaturen dan conventionele oliën. Deze technologie verzekert tevens effectieve smering bij extreem lage temperaturen zonder kanaalvorming. De uitstekende prestaties van dit product worden ook bevestigd door de goedkeuring voor zware transmissies gebouwd door ZF, MAN en Volvo. Mobiltrans SHC V30 wordt aanbevolen voor transmissies en niet-hypoïde tandwielkasttoepassingen.

Eigenschappen en voordelen

Moderne technologie heeft een grote verbetering teweeggebracht in de prestaties van transport- en aannemerij werktuigen in belasting, snelheid, besturing en betrouwbaarheid door innovatieve ontwerpen van de aandrijflijn. De ontwerpen zijn aanzienlijk veranderd en hebben de eisen verhoogd die aan aandrijflijn smeermiddelen gesteld worden om betere prestatie mogelijk te maken en tegelijkertijd het verversingsinterval te verlengen. Voor zware transmissies; wrijvingscontrole, bescherming tegen slijtage, temperatuurstabiliteit, afschuifstabiliteit, bescherming tegen roest en corrosie, alsmede bescherming van afdichtingen zijn eigenschappen die optimaal gebalanceerd moeten worden voor een langere levensduur van de transmissie en de synchromesh, soepele schakelcontrole, verbeterde efficiëntie en een hoger belastingsvermogen over een breed scala aan toepassingen en bedrijfsomstandigheden. De belangrijkste voordelen van Mobiltrans SHC V30 zijn:

Eigenschappen	Potentiële besparingen
Uitstekende prestaties op het gebied van krachtoverdracht, slijtage en EP	Verlengt de levensduur van de transmissie en verlaagt de bedrijfskosten
Voortreffelijke bescherming tegen afzetting	Draagt bij tot een langere levensduur van afdichtingen, langere verversings- en onderhoudsintervallen
Hoge bescherming van koper en koperlegeringen tegen corrosie	Beschermt en verlengt de levensduur van synchromeshes
Geoptimaliseerde temperatuur- en oxidatiebescherming	Langere levensduur componenten en betere efficiëntie
Uitzonderlijke afschuifstabiliteit	Gericht op minder slijtage tijdens zwaar bedrijf
Uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen	Minder slijtage bij lagere temperaturen en vlotter starten met beter schakelen
Langere verversings- en onderhoudsintervallen	Draagt bij tot lagere bedrijfskosten en hogere productiviteit
Verminderde inwendige wrijving	Mogelijkheid tot hoger brandstofrendement en lagere bedrijfskosten

Toepassingen

- Zware transmissies gebouwd door grootste Europese fabrikanten
- Licht- en zwaar wegtransport, autobussen en bestelwagens
- Voor extreem lage temperaturen
- Aanbevolen wanneer verlengde onderhoudsbeurten en garanties vereist zijn
- Te gebruiken in combinatie met Mobil Delvac synthetische versnellingsbakoliën in achterassen voor maximale levensduur van de drijflijn, onderhoudsefficiëntie en beter brandstofrendement

- NIET geschikt voor het bijvullen of verversen van hypoïde overbrengingen in differentiëlen en eindaandrijvingen, waarvoor smeermiddelen worden aanbevolen die aan smeermiddelenklasse API Service GL-5 of MIL-PRF-2105E voldoen

Specificaties en goedkeuringen

Mobiltrans SHC V30 is goedgekeurd door de volgende fabrikanten:		SAE 30
Volvo 97307		X
MAN 341 Type VR		X

Typische eigenschappen

Mobiltrans SHC V30	
SAE klasse	SAE 30
Viscositeit, ASTM D 445	
cSt @ 100°C	10,3
Viscositeitsindex, ASTM D 2270	144
Stolpunt, °C, ASTM D 97	-55
Vlampunt, °C, ASTM D 92	220

Gezondheid en veiligheid

Gebaseerd op de beschikbare informatie is het niet te verwachten dat dit product negatieve effecten heeft op de gezondheid wanneer het op de juiste wijze in de daarvoor bedoelde installatie wordt toegepast en de aanbevelingen in veiligheidsbladen (MSDS, Material Safety Data Sheet) worden opgevolgd. Veiligheidsbladen zijn beschikbaar op aanvraag bij uw verkoopkantoor of op het internet. Dit product mag niet worden gebruikt voor toepassingen waar het niet voor bedoeld is. Afvoer van gebruikt product dient met zorg te gebeuren om het milieu te beschermen.

Het Mobil logo, het Pegasus ontwerp, en Mobiltrans SHC V30 zijn handelsmerk van Exxon Mobil Corporation, of van een van haar ondernemingen.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL,
BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Automotive products: 0800 0229118

Industrial products: 0800 0229120

Fax: 0800 0229221

Typische eigenschappen zijn kenmerkend voor degene die bereikt zijn bij normale productie toleranties en betekenen geen specificatie. Variaties die geen invloed hebben op de prestaties van het product zijn te verwachten bij een regulier productie proces en bij productie op verschillende smeerolie meng fabrieken. Deze informatie kan veranderen zonder dit vooraf te vermelden. Niet alle producten zijn beschikbaar in de verschillende markten. Voor meer informatie, neem contact op met uw lokale ExxonMobil contact persoon of ga naar www.exxonmobil.com

ExxonMobil bestaat uit verschillende filialen en dochterondernemingen, waarvan er veel de naam Esso, Mobil of ExxonMobil bevatten. Niets in dit document is bedoeld om de corporate separateness van locale filialen te overschreden. De verantwoordelijkheid blijft volledig bij het lokale ExxonMobil filiaal.

© 2001-2010 Exxon Mobil Corporation. Alle rechten gereserveerd.