



Mobil

We leggen de lat voor onze prestaties hoger Nog hoger

Strengere normen voor uitlaatgassen en veranderde ontwerpen van dieselmotoren verhogen de eisen waaraan motoroliën moeten voldoen

Het American Petroleum Institute (API) heeft, om aan de laatste eisen te kunnen voldoen, een nieuwe hogere kwaliteitsnorm voor dieselmotoren vastgesteld, API CI-4. Mobil Delvac MX 15W-40 overtreft de eisen van API CI-4 en biedt een uitstekende motorbescherming om daardoor de onderhoudskosten zo laag mogelijk te houden en de levensduur van de motor te verlengen.

Waarom Mobil Delvac MX 15W-40?

Of u nu het laatste model heeft met een Euro 4 motor, of een ouder model die zwaar wordt belast, u vraagt steeds meer van uw vrachtwagens. Mobil heeft de lat hoger gelegd om de uitdaging op het vlak van dieselmotorsmering te overwinnen. Dat is ook wat u verwacht van de wereldleider op het gebied van geavanceerde smeertechnologie.

OVERTREFT
NU
CI-4

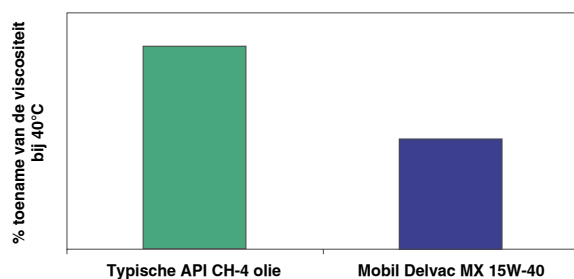


Wat is er nieuw aan Mobil Delvac MX 15W-40?

De belangrijkste voordelen van de nieuwe formule Mobil Delvac MX 15W-40 omvatten de betere weerstand tegen hoge temperaturen, het vermogen om meer roet in de olie op te nemen en het verminderen van corrosie en motorslijtage. Nu, meer dan ooit, levert Mobil Delvac MX 15W-40 een bijdrage aan de levensduur van uw motor!

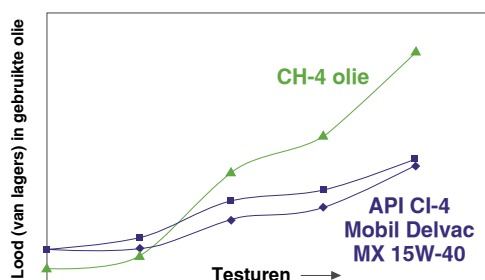
TEMPERATUUR - Moderne dieselmotoren hebben een hogere cartertemperatuur hetgeen de levensduur van de motorolie beperkt en die van de motor kan verkorten. Olie oxidatie verdubbelt normaal gesproken bij elke 10°C temperatuur stijging. Oliesoorten van een mindere kwaliteit verouderen sneller en de viscositeit van de motorolie neemt toe. Ook worden er zuren gevormd die een aanslag leggen op het inwendige van uw dieselmotor. De nieuwe Mobil Delvac MX 15W-40 biedt ruim 25% betere bescherming tegen oxidatie vergeleken met een API CH-4 olie.

Sequentie IIF-motortest



SLIJTAGE - Veranderingen in ontwerpen van verbrandingscontrole systemen leiden tot een hogere belasting, meer roet- en meer zuurvorming in de moderne dieselmotoren. Deze nieuwe ontwerpen kunnen tot gevolg hebben dat er uitlaatgassen in contact komen met de motorolie waarbij er corrosieve zuren kunnen worden gevormd. Juist deze zuren zijn agressief ten opzichte van de zachtere metalen die gebruikt worden in lagers en geleidebussen, maar ook andere delen van de motor zijn kwetsbaar. Mobil Delvac MX 15W-40 vermindert de corrosieve slijtage bij hogere temperaturen door zijn ingebouwde weerstand tegen oxidatie en beschermt de lagers 20% beter dan een API CH-4 olie. Daarnaast biedt deze motorolie ook nog een verbeterde bescherming aan andere motoronderdelen.

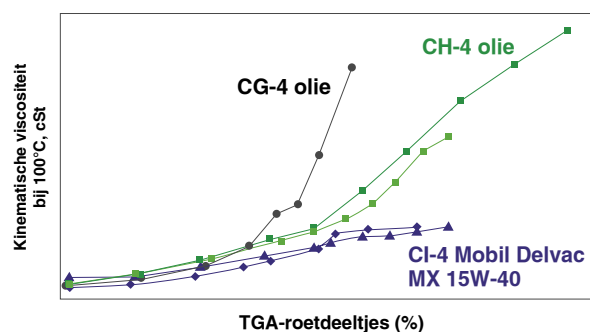
Mack T-10 motortest (200-300 uur)



ROET - Toenemende roet gehalten zijn normaal in vele moderne dieselmotoren en ook in hard werkende oudere ontwerpen. Als er niet zorgvuldig met het roet wordt omgegaan kan de verversingstermijn aanzienlijk verkort worden, kunnen er meer afzettingen in de motor plaatsvinden en kan er slijtage optreden die de levensduur van de motor verkort.

Mobil Delvac MX 15W-40 biedt meer dan 20% betere bescherming tegen viscositeitstoename ten gevolge van roetopname dan een API CH-4 olie.

Mack T-8 (E) motortest



Overtreft de prestatienormen van API CI-4.

Mobil Delvac MX 15W-40 voldoet of overtreft de specificaties van de grote industrieën en OEM's, waaronder:

- ACEA E5/E3/B4/B3/A2
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
- DaimlerChrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/77/76/72/71
- Detroit Diesel 7SE 270
- MAN M3275
- Volvo VDS-3; VDS-2
- Renault RVI RLD
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 1



www.mobil.com

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe
division de ExxonMobil Petroleum & Chemical, bvba

© 2004 Exxon Mobil Corporation

Het logo Mobil, Mobil Delvac MX, alsmede het Flying Horse ontwerp zijn handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of van een van haar dochterondernemingen.